



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Процедура: „Избор с публична покана“ по реда на чл.50, ал.2, т.2 на ЗУСЕСИФ за определяне на изпълнител за доставка с предмет: “Доставка на ново производствено оборудване, включваща: Обособена позиция 1: Доставка на седлови влекач категория N 3 - 1брой; Обособена позиция 2: Доставка и въвеждане в експлоатация на автоматизирана система за мониторинг на енергопотреблението на седлови влекач - 1 брой;”за изпълнение на проект Договор № BG16RFOP002-3.001-0622-C01 Повишаване на енергийната ефективност в предприятие „АСК - БУЛ“ ЕООД, гр. Враца, финансиран от ЕФРР по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP002-3.001 „Енергийна ефективност за малките и средни предприятия“ на ОП “Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020 г.

Бенифициент: „АСК - БУЛ“ ЕООД

Изискване към доставките, включени в **Обособена позиция 1:** Доставка на седлови влекач категория N 3 -1 брой; **Обособена позиция 2:** Доставка и въвеждане в експлоатация на автоматизирана система за мониторинг на енергопотреблението на седлови влекач - 1 брой; на настоящата процедура е те да отговарят на следните **минимални технически и функционални характеристики:**

№ на обособената позиция	Наименование на актива	Количество	Минимални технически и функционални характеристики
1	Доставка на седлови влекач категория N 3 -1брой;	1 брой	Технически х-ки: 1. Двигател: екологична норма EURO 6. 2. Мощност на двигателя: не по малка от 476 к.с. 3. Теоретичен среден разход на гориво: максимум 21,48 л/100км. 4. Наличие на моторна спирачка с минимална мощност 400 Kw, работеща в допълнение на друга система за неизносваемо спиране и намаляване на скоростта. Функционални х-ки: 1. Автомобилът да отговаря на всички изисквания за транспорт на опасни товари от клас: FL, вкл. EX/II, EX/III и AT. Технически предимства на седлови влекач категория N 3, които съгласно Методиката подлежат на оценка: 1. Наличие на автономно отопление на кабината посредством нагряване на охладителна течност. 2. Наличие на системи и оборудване, намаляващи

www.eufunds.bg ---

Проект BG16RFOP002-3.001-0622-C01 Повишаване на енергийната ефективност в предприятие „АСК - БУЛ“ ЕООД, гр. Враца, финансиран от Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

			загубите на енергия и консумацията на гориво като: • Наличие на интелигентен автопилот, който управлява силовата линия посредством GPS локация на автомобила и регулира скоростта и подбора на предавка от скоростната кутия на превозното средство, според теглото на композицията и топографията на маршрута; • Наличие на интелигентно управление на серво помпата на волана; • Наличие на регулируемо смазване на диференциала на задвижващите колела; • Наличие на двустепенен въздушен компресор; • Наличие на система за отложено задействане на автономната печка и отопление на кабината до 1 час, без изразходване на гориво; • Наличие на аеродинамичен панел под мотора намаляващ завихрянето на въздушния поток; • Наличие на допълнителна топлоизолация на кабината, намаляваща топлинните загуби и редуцираща работата на отоплението, респективно охлаждането на кабината; • Наличие на система за повишаване на въртящия момент на двигателя, възпрепятстващ честата смяна на предавките на скоростната кутия; • Наличие на автоматично регулируеми капаци в предната решетка, оптимизиращи въздушния поток към радиатора за охлаждане на мотора и оптимизиращи аеродинамиката на автомобила; • Наличие на аеродинамичен спойлер над кабината; • Наличие на аеродинамичен спойлер от двете страни на кабината; • Гуми на 1-ва и 2-ра ос с намалено съпротивление, редуциращи енергийните загуби и редуциращи разхода на гориво; 3. Наличие на оборудване за следните системи за безопасност на водача:
--	--	--	--

			• Асиситент против пробоксуване (ASR); • Детектор за дим в кабината; • Асистент засичащ умората при водача и алармиращ при наличие на признаци умора;
2.	Доставка и въвеждане в експлоатация на автоматизирана система за мониторинг на енергопотреблението на седлови влекач - 1 брой	1 брой	<u>Технически и функционални характеристики:</u> Контрол на горивото, осигуряващ спестяване на не по-малко от 10% гориво. <u>Технически предимства на автоматизирана система за мониторинг на енергопотреблението на седлови влекач, които съгласно Методиката подлежат на оценка:</u> 1.Точност на системата за сателитно позициониране /GPS или еквивалентна/ в метри/. 2.Време за събиране на данни от устройствата /GPS /или еквивалентни/ в секунди. 3.Време, през който се съхраняват и възпроизвеждат данни /исторически данни/, генерирани от устройствата /GPS или еквивалентни/ в месеци.